

## Územně technická studie VRT Praha - Benešov 1/2

### A. Textová část

- A.1 Průvodní zpráva
- A.2 Technicko technologická zpráva
- A.3 Územní průchodnost a životní prostředí

### B. Výkresová část

B1.	Celková situace	1:50 000
B1.1	Celková situace variant v úseku Praha - Benešov	1:50 000
B1.2	Zákres variant do výkresu ZÚR Středočeského kraje	1:50 000
B1.3	Zákres variant do výkresu ZÚR hl.m. Prahy	1:50 000
B1.4	Zákres variant do výkresu životního prostředí	1:50 000
B2.	Přehledné situace tras	1:10 000
B2.1	Přehledná situace tras (soutisk variant), část 1	1:10 000
B2.2	Přehledná situace tras (soutisk variant), část 2	1:10 000
B2.3	Přehledná situace tras (soutisk variant), část 3	1:10 000
B3.	Situace územně technického řešení tratě	1:5 000
B3.1	Zákres trasy N1 do ortofotomapy, část 1 (Praha hlavní nádraží)	1:5 000
B3.2	Zákres trasy N1 do ortofotomapy, část 2 (Praha-Vršovice - Praha-Zahradní Město)	1:5 000
B3.3	Zákres trasy N1 do ortofotomapy, část 3 (Praha-Zahradní Město - Praha-Benice)	1:5 000
B3.4	Zákres trasy N1 do ortofotomapy, část 4 (Praha-Benice - Otice)	1:5 000
B3.5	Zákres trasy N1 do ortofotomapy, část 5 (Otice - Velké Popovice)	1:5 000
B3.6	Zákres trasy N1 do ortofotomapy, část 6 (Velké Popovice - Malešín)	1:5 000
B3.7	Zákres trasy N1 do ortofotomapy, část 7 (Malešín - Buková Lhota)	1:5 000
B3.8	Zákres trasy N1 do ortofotomapy, část 8 (žst. Benešov)	1:5 000
B3.9	Zákres trasy N1 do ortofotomapy, část 9 (Buková Lhota - Dobříčkov)	1:5 000
B3.10	Zákres trasy N1 do ortofotomapy, část 10 (Benešov - Dobříčkov)	1:5 000
B4.	Podélné profily	1:25 000/2 500
B4.1a	Podélný profil varianty H4 - hlavní trasa	1:25 000/2 500
B4.1b	Podélný profil varianty H4 - odbočky a varianty	1:25 000/2 500
B4.2a	Podélný profil varianty P7 - hlavní trasa	1:25 000/2 500
B4.2b	Podélný profil varianty P7 - odbočky a varianty	1:25 000/2 500
B4.3a	Podélný profil varianty N1 - hlavní trasa	1:25 000/2 500
B4.3b	Podélný profil varianty N1 - odbočky a varianty, část 1	1:25 000/2 500
B4.3c	Podélný profil varianty N1 - odbočky a varianty, část 2	1:25 000/2 500
B4.3d	Podélný profil varianty N1 - odbočky a varianty, část 3	1:25 000/2 500
B4.3e	Podélný profil varianty N1 - odbočky a varianty, část 4	1:25 000/2 500
B4.4	Podélné profily alternativních zaústění do Prahy, trasa Hostivař a trasa Měcholupy	1:25 000/2 500

## Územně technická studie VRT Praha - Benešov 2/2

<b>B5.</b>	<b>Situace dopraven</b>	<b>1:1 000</b>
B5.1	Situace žst. Praha-Vršovice, varianta P	1:1 000
B5.2.a	Situace tratě v oblasti vršovického depa, varianta P	1:1 000
B5.2.b	Situace tratě v oblasti vršovického depa, úrovněvé zapojení nové tratě	1:1 000
B5.2.c	Situace tratě v oblasti vršovického depa, mimoúrovňové zapojení nové tratě, varianta NS2	1:1 000
B5.3.a1	Situace žst. Praha-Zahradní Město, varianta A1	1:1 000
B5.3.b1	Situace žst. Praha-Zahradní Město, varianta B1	1:1 000
B5.3.b2	Situace žst. Praha-Zahradní Město, varianta B2	1:1 000
B5.3.c1	Situace žst. Praha-Zahradní Město, varianta C1	1:1 000
B5.3.c2	Situace žst. Praha-Zahradní Město, varianta C2	1:1 000
B5.3.d1	Situace žst. Praha-Zahradní Město, zaústění čekacích kolejí, varianta D1	1:1 000
B5.3.d2	Situace žst. Praha-Zahradní Město, zaústění čekacích kolejí, varianta D2	1:1 000
B5.4.a	Situace zaústění do žst. Praha-Zahradní Město, trasa Rabakovská	1:1 000
B5.4.b	Situace zaústění do žst. Praha-Zahradní Město, trasa Měcholupy	1:1 000
B5.4.c1	Situace zaústění do žst. Praha-Zahradní Město, trasa Hostivař, část 1	1:1 000
B5.4.c2	Situace zaústění do žst. Praha-Zahradní Město, trasa Hostivař, část 2	1:1 000
B5.4.c3	Situace zaústění do žst. Praha-Zahradní Město, trasa Hostivař, část 3	1:1 000
B5.5.a	Situace odb. Otice, varianta A	1:1 000
B5.5.b	Situace odb. Otice, varianta B	1:1 000
B5.6.a	Situace zaústění do žst. Strančice, varianta A	1:1 000
B5.6.b	Situace zaústění do žst. Strančice, varianta B	1:1 000
B5.7	Situace výh. Buková Lhota	1:1 000
B5.8	Situace portálů tunelů Pomněnický I. a II.	1:1 000
B5.9	Situace odb. Dolní Tužinka	1:1 000
B5.10	Situace zaústění do stávající trati u Benešova - odb. Spořilov II	1:1 000
B5.11.a	Situace zaústění do žst. Benešov, varianta B	1:1 000
B5.11.b	Situace zaústění do žst. Benešov, varianta C	1:1 000
<b>B6.</b>	<b>Kolejová schemata</b>	<b>---</b>
B6.1	Kolejové schema trati Praha - Benešov - stávající stav (2013)	
B6.2	Kolejové schema trati Praha - Benešov - výchozí stav (po roce 2020)	
B6.3	Kolejové schema trati Praha - Benešov - dosud sledovaná nová trať	
B6.4	Kolejové schema trati Praha - Benešov - doporučená varianta	
B6.5	Kolejové schema trati Praha - Benešov - varianty v úseku Praha hl.n. - Praha-Eden	
B6.6	Kolejové schema trati Praha - Benešov - varianty v úseku Praha-Eden - Praha-Hostivař	
<b>B7.</b>	<b>Ostatní přílohy</b>	<b>---</b>
B7.1.1	Graf. znázornění obsazení úseků ETCS L2, Dobříčkov - Praha-Z.M. kolej 1 - výchozí stav	
B7.1.2	Graf. znázornění obsazení úseků ETCS L2, Dobříčkov - Praha-Z.M. kolej 1 - stav po kompresi	
B7.2	Rychlostní graf - varianta N1	1:25 000
<b>B8.</b>	<b>Průměty do územně plánovací dokumentace</b>	<b>---</b>
B8.1-A	Průchodnost variant ve vztahu k ÚPD dotčených obcí (ÚP) - varianta H4	1:25 000
B8.2-A	Průchodnost variant ve vztahu k ÚPD dotčených obcí (ÚP) - varianta P7	1:25 000
B8.3-A	Průchodnost variant ve vztahu k ÚPD dotčených obcí (ÚP) - varianta N1	1:25 000
B8.4-A	Průchodnost variant ve vztahu k ÚPD dotčených obcí (ÚP) - varianty V3, V4A, V4B	1:25 000
B8.1-B	Průchodnost variant ve vztahu k ÚPD dotčených obcí (ZM50) - varianta H4	1:25 000
B8.2-B	Průchodnost variant ve vztahu k ÚPD dotčených obcí (ZM50) - varianta P7	1:25 000
B8.3-B	Průchodnost variant ve vztahu k ÚPD dotčených obcí (ZM50) - varianta N1	1:25 000
B8.4-B	Průchodnost variant ve vztahu k ÚPD dotčených obcí (ZM50) - varianty V3, V4A, V4B	1:25 000